



# Focus Italia Trade Automotive GENNAIO 2022

Rapporto mensile sull'andamento  
del trade di autoveicoli e componenti

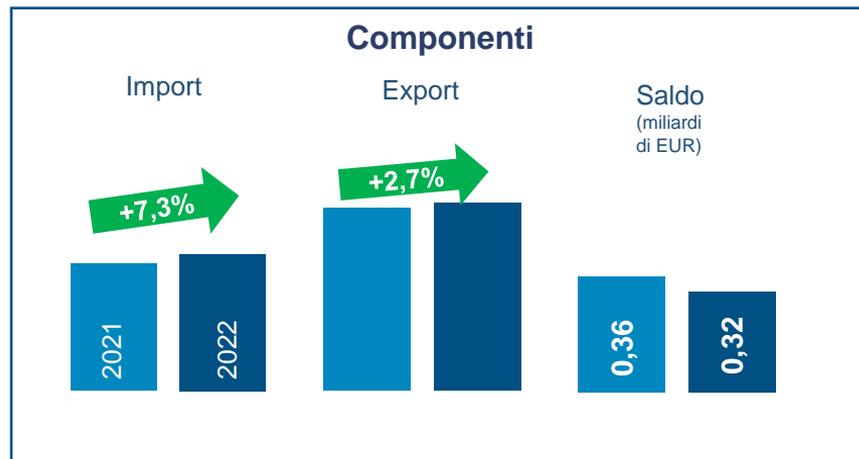
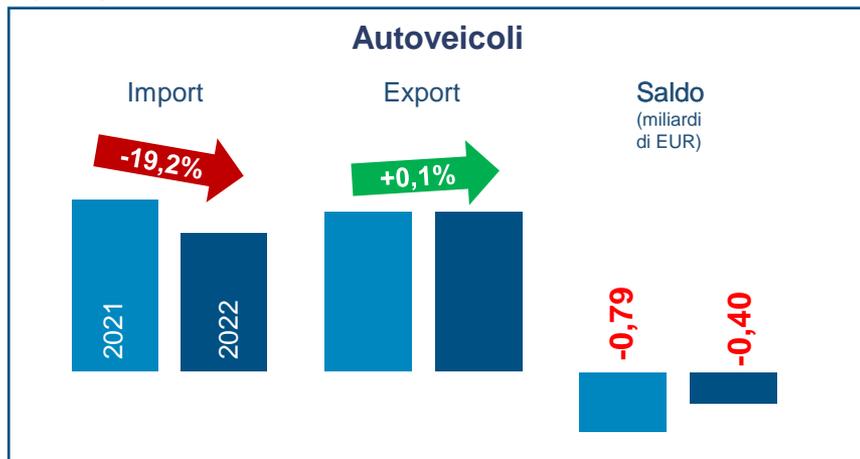
# Focus trade automotive – 01/2022

## Indice

Highlights: il trade automotive italiano	PAG.	3
Trend Import-Export-Saldo 2016-2021		4-6
Riepilogo trade		7-8
Autoveicoli:		
Trade per tipo di veicolo		9
Trade per area		10-12
Top10 import-export per paese di origine/destinazione		13
Componenti:		
Trade per tipo di componente		14-15
Trade per area		16-18
Top10 import-export per paese di origine/destinazione		19

# Focus trade automotive – 01/2022

## Highlights: il trade automotive in Italia – Gennaio 2022



A gennaio 2022, l'import di **autoveicoli nuovi** in valore verso l'Italia risulta in calo (-19,2% rispetto a gennaio 2021), a causa del calo delle importazioni di nuove **autovetture**, -18,3%, e del calo riguardante **veicoli industriali**, che registrano una flessione ancora maggiore, -25,5%. L'export in valore risulta in linea con quello di gennaio 2021, +0,1%, in calo per le **autovetture** esportate (-13,2%), ed in aumento per i **veicoli industriali** (+43,2%). Il saldo è negativo per 625 milioni di euro per le autovetture e positivo per 224 milioni per i veicoli industriali.

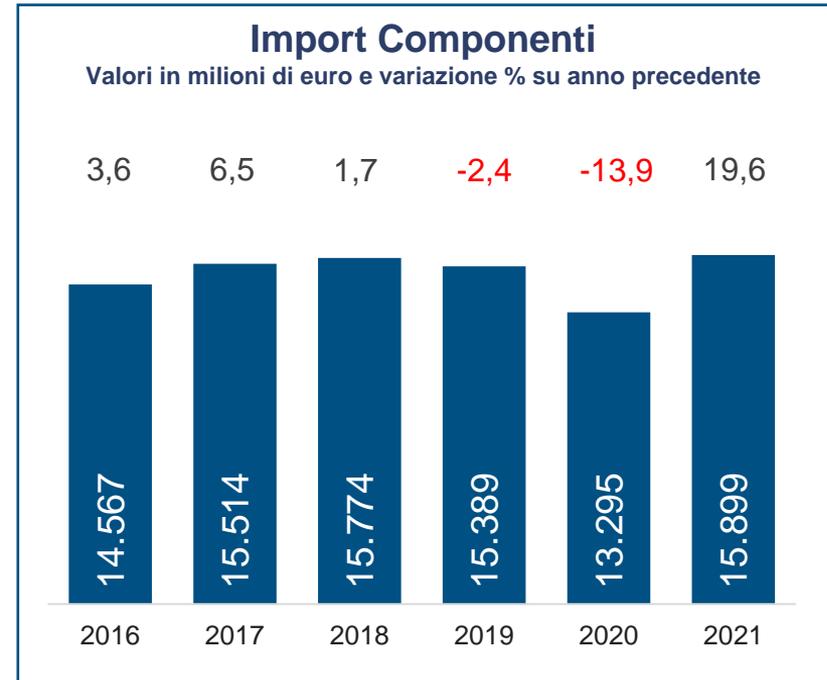
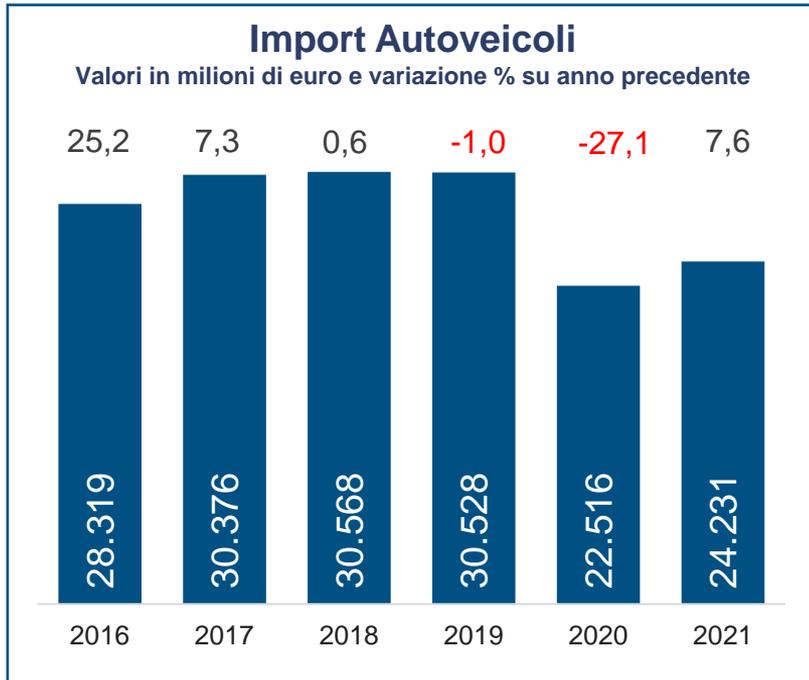
Mentre l'import di autoveicoli ha origine quasi totalmente da paesi europei (il 91,4% del valore totale importato), l'export con destinazione Europa rappresenta, a gennaio 2022, il 66,7% del totale, con USA, Giappone e Cina a costituire i primi tre mercati extraeuropei.

Nello stesso mese, sono in crescita import ed export del comparto della **componentistica**: l'import per un valore del 7,3% superiore a gennaio 2021 e l'export per un valore superiore del 2,7%, con un saldo positivo di 317 milioni di euro (era 364 milioni a gennaio 2021). L'Europa rappresenta il 75,4% del valore dell'import e l'81,3% del valore dell'export. Al di fuori del continente europeo, la prima macroarea di origine è l'Asia, da cui l'Italia importa il 18,5% di parti e componenti (in valore), mentre la prima macroarea di destinazione dell'export è il Nord America: 11,6% del totale.

Autoveicoli nuovi e componenti, insieme, generano, nell'anno, importazioni pari al 7,2% dell'import del totale dell'industria (7,5% al netto dell'energia) ed il 6,2% dell'export (7,5% al netto dell'energia).

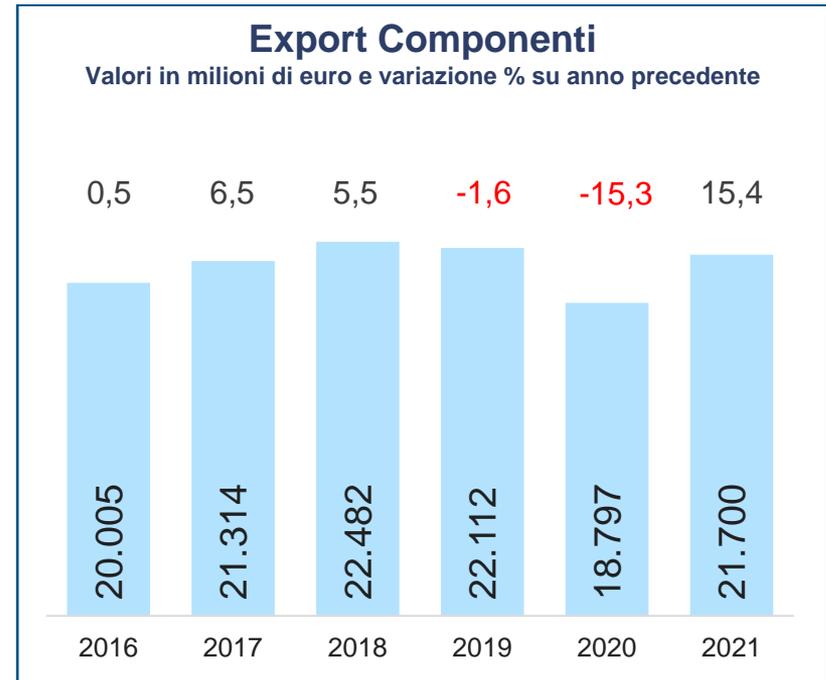
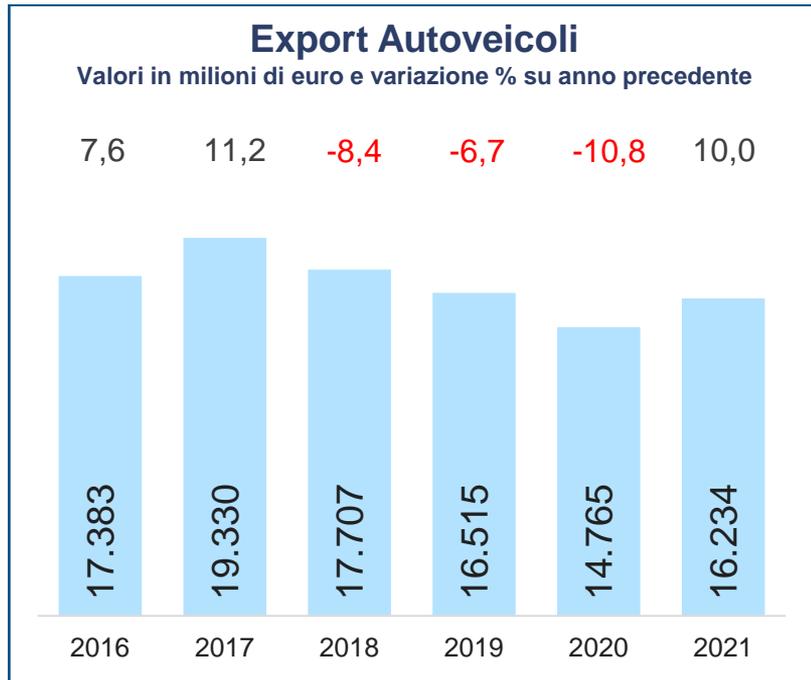
# Focus trade automotive – 01/2022

## Trade automotive – Trend Import 2016-2021



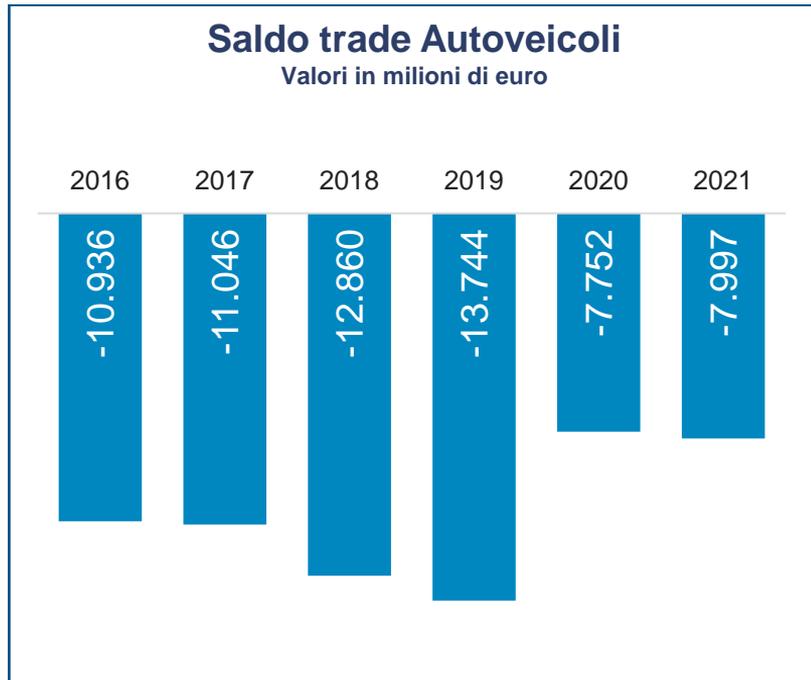
# Focus trade automotive – 01/2022

## Trade automotive – Trend Export 2016-2021



# Focus trade automotive – 01/2022

## Trade automotive – Trend Saldo Commerciale 2016-2021



# Focus trade automotive – 01/2022

## Riepilogo trade automotive – Gennaio 2022

Valori in euro

	gennaio 2021			gennaio 2022		
	import	export	saldo	import	export	saldo
vetture	1.748.863.867	927.242.420	-821.621.447	1.429.369.531	804.689.591	-624.679.940
VI	249.257.825	285.844.200	36.586.375	185.594.265	409.362.215	223.767.950
<b>Totale autoveicoli nuovi</b>	<b>1.998.121.692</b>	<b>1.213.086.620</b>	<b>-785.035.072</b>	<b>1.614.963.796</b>	<b>1.214.051.806</b>	<b>-400.911.990</b>

	gennaio 2021			gennaio 2022		
	import	export	saldo	import	export	saldo
gomma	129.538.114	98.763.253	-30.774.861	173.773.316	107.301.880	-66.471.436
suono	19.466.919	2.199.244	-17.267.675	9.195.924	650.629	-8.545.295
elettrico	196.196.439	152.063.925	-44.132.514	211.640.946	162.003.127	-49.637.819
motori	201.489.092	288.759.545	87.270.453	225.150.619	273.691.858	48.541.239
parti meccaniche	714.536.015	1.083.819.398	369.283.383	733.254.545	1.126.277.314	393.022.769
<b>Totale componenti</b>	<b>1.261.226.579</b>	<b>1.625.605.365</b>	<b>364.378.786</b>	<b>1.353.015.350</b>	<b>1.669.924.808</b>	<b>316.909.458</b>

	gennaio 2022	
	import	export
<b>Totale autoveicoli + componenti</b>	<b>2.967.979.146</b>	<b>2.883.976.614</b>
<i>% su totale industria</i>	<i>7,2</i>	<i>6,2</i>
<i>% su totale industria al netto di energia</i>	<i>7,5</i>	<i>7,5</i>

Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

# Focus trade automotive – 01/2022

## Riepilogo trade automotive – gennaio/dicembre 2021

Valori in euro

	gennaio/dicembre 2020			gennaio/dicembre 2021		
	import	export	saldo	import	export	saldo
vetture	19.395.315.530	11.256.610.991	-8.138.704.539	20.323.185.370	11.671.430.895	-8.651.754.475
VI	3.121.008.352	3.508.135.786	387.127.434	3.907.829.990	4.562.434.027	654.604.037
<b>Totale autoveicoli nuovi</b>	<b>22.516.323.882</b>	<b>14.764.746.777</b>	<b>-7.751.577.105</b>	<b>24.231.015.360</b>	<b>16.233.864.922</b>	<b>-7.997.150.438</b>

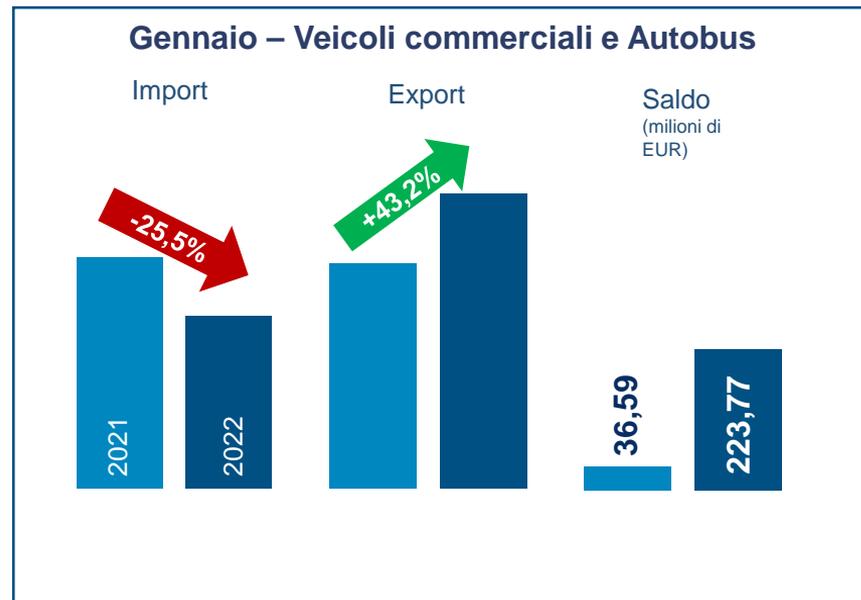
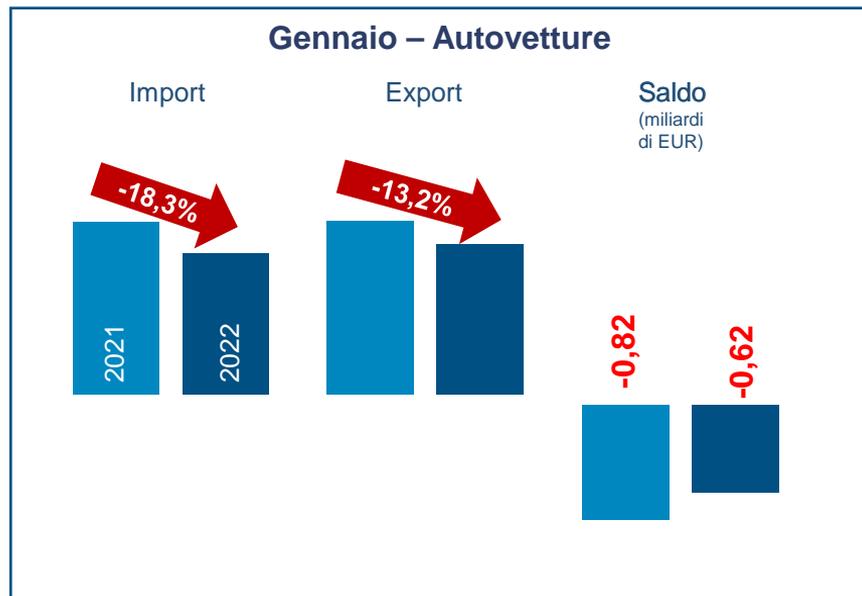
	gennaio/dicembre 2020			gennaio/dicembre 2021		
	import	export	saldo	import	export	saldo
gomma	1.630.694.515	1.140.314.025	-490.380.490	1.841.865.353	1.333.162.628	-508.702.725
suono	171.632.031	21.981.234	-149.650.797	125.692.881	17.033.083	-108.659.798
elettrico	1.936.663.921	1.701.418.248	-235.245.673	2.395.557.517	2.020.095.677	-375.461.840
motori	2.513.631.223	3.338.600.365	824.969.142	2.970.253.868	3.982.938.544	1.012.684.676
parti meccaniche	7.042.169.379	12.594.593.601	5.552.424.222	8.565.996.023	14.346.939.898	5.780.943.875
<b>Totale componenti</b>	<b>13.294.791.069</b>	<b>18.796.907.473</b>	<b>5.502.116.404</b>	<b>15.899.365.642</b>	<b>21.700.169.830</b>	<b>5.800.804.188</b>

	gennaio/dicembre 2021	
	import	export
Totale autoveicoli + componenti	40.130.381.002	37.934.034.752
% su totale industria	7,8	8,7
% su totale industria al netto di energia	8,0	9,2

Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

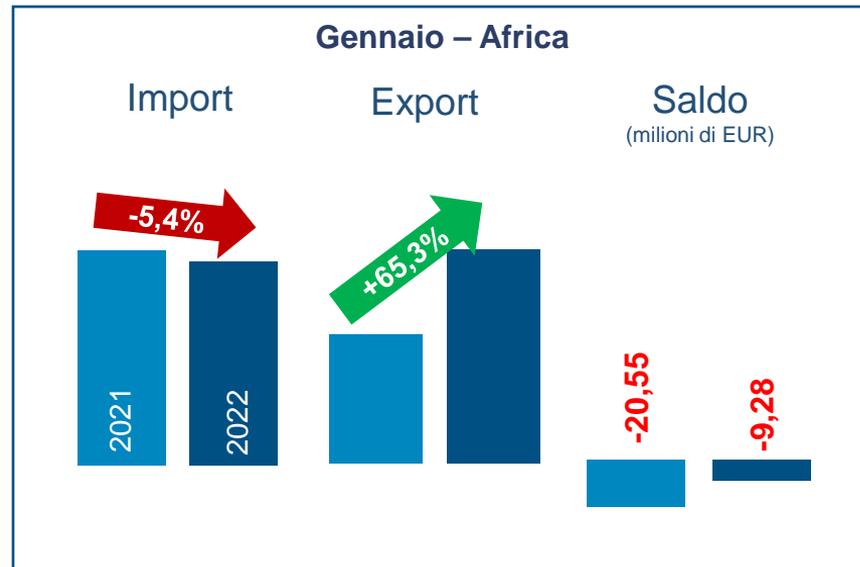
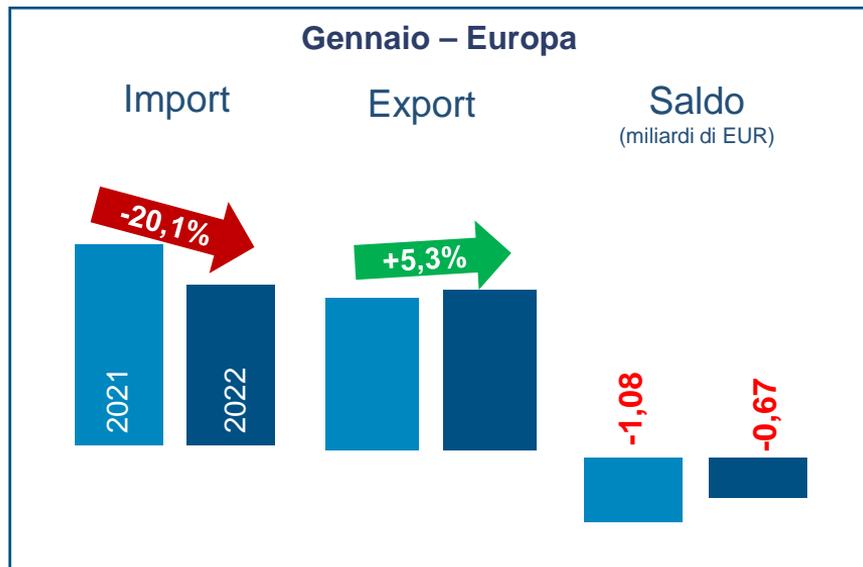
# Focus trade automotive – 01/2022

## Trade autoveicoli in Italia

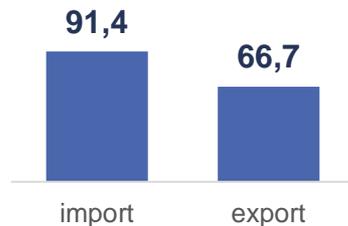


# Focus trade automotive – 01/2022

## Trade Autoveicoli in Italia – Aree Geografiche



Quota % sul totale 2021

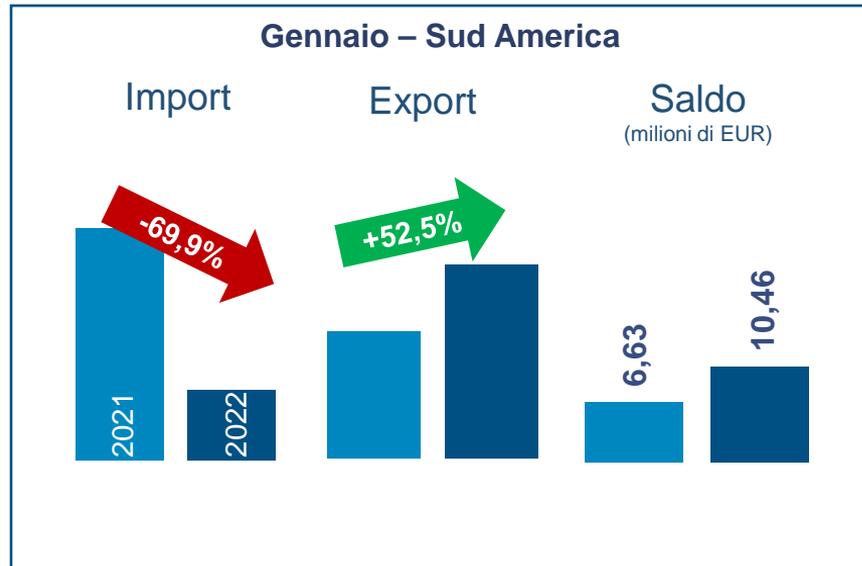
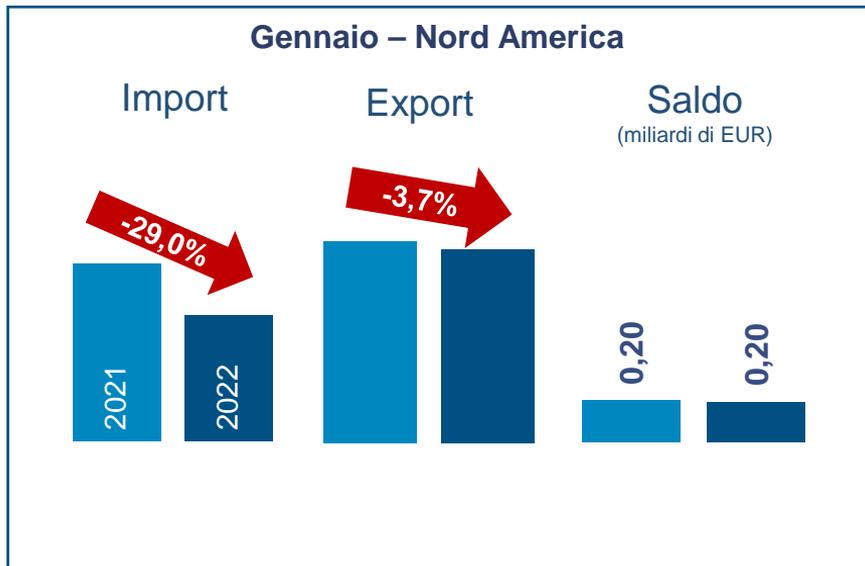


Quota % sul totale 2021



# Focus trade automotive – 01/2022

## Trade Autoveicoli in Italia – Aree Geografiche



Quota % sul totale 2021

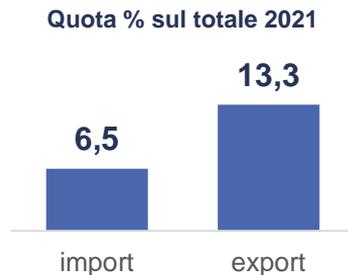
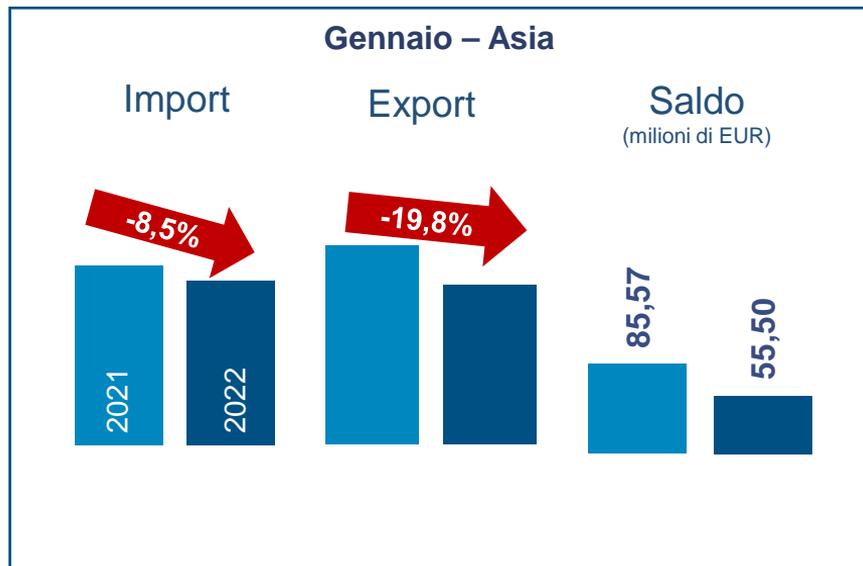


Quota % sul totale 2021



# Focus trade automotive – 01/2022

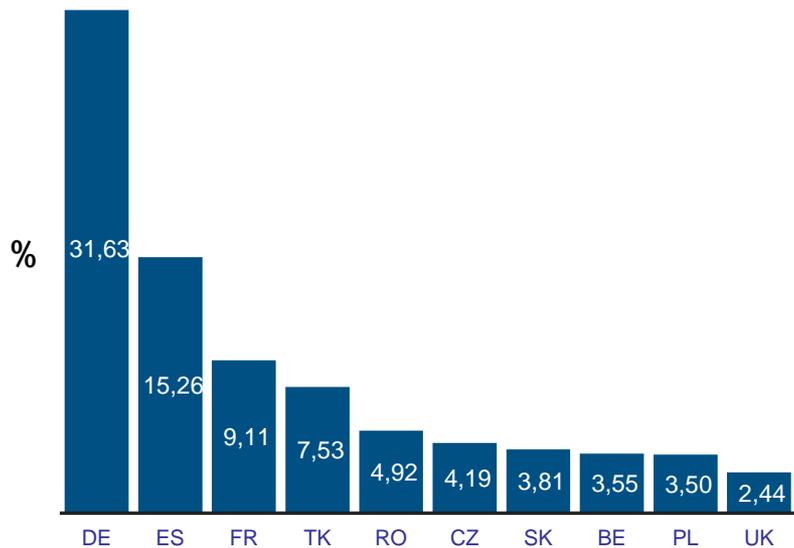
## Trade Autoveicoli in Italia – Aree Geografiche



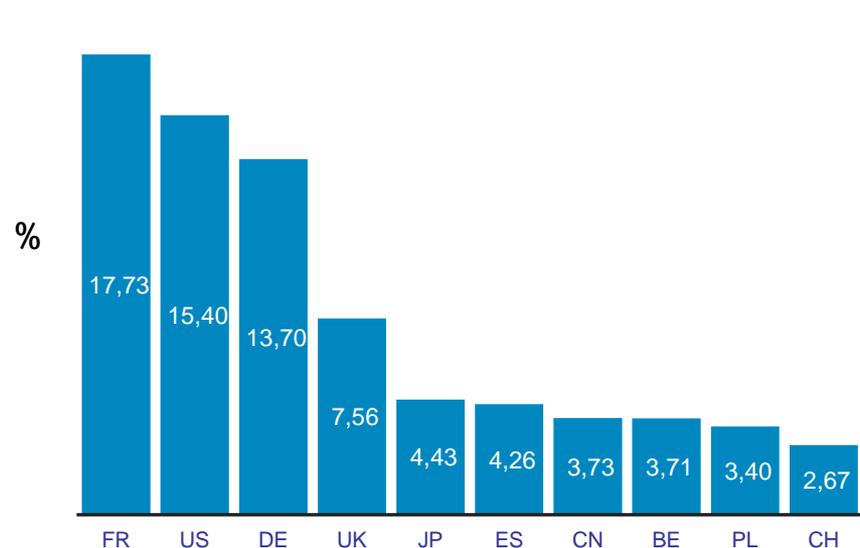
# Focus trade automotive – 01/2022

## Trade Autoveicoli in Italia – Top10 paesi di origine e destinazione

### IMPORT Top 10 Paesi origine, gennaio 2022



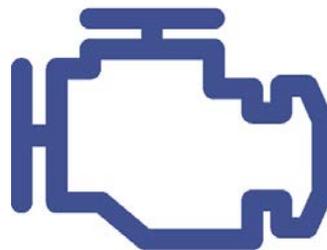
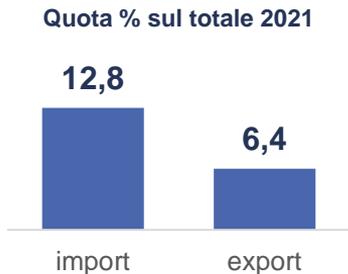
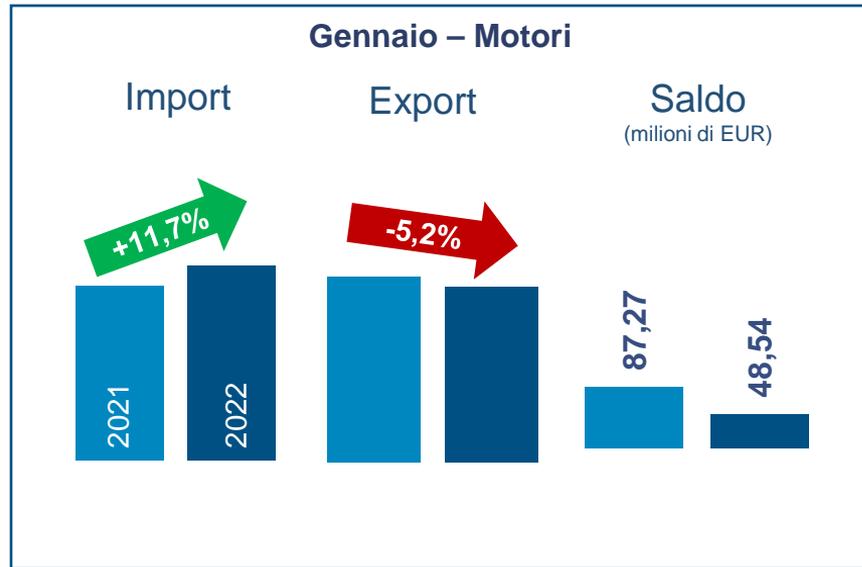
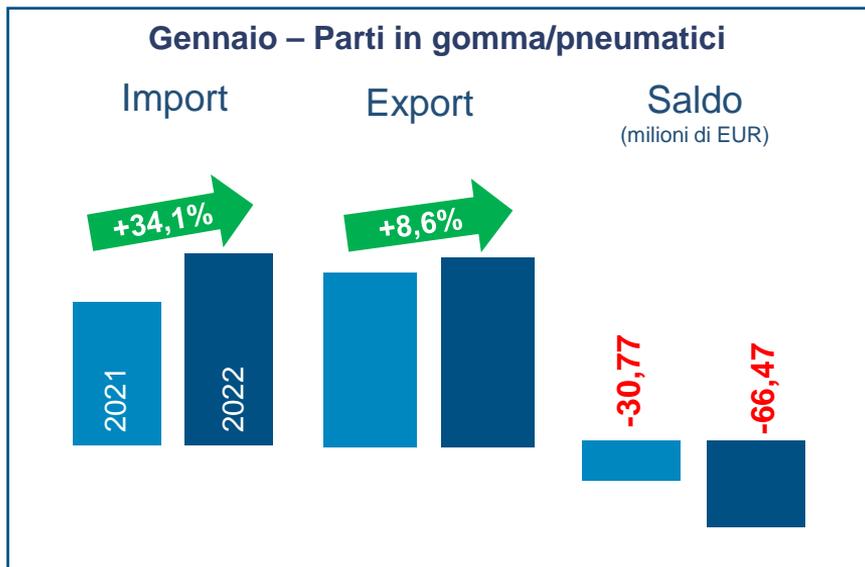
### EXPORT Top 10 Paesi destinazione, gennaio 2022



Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

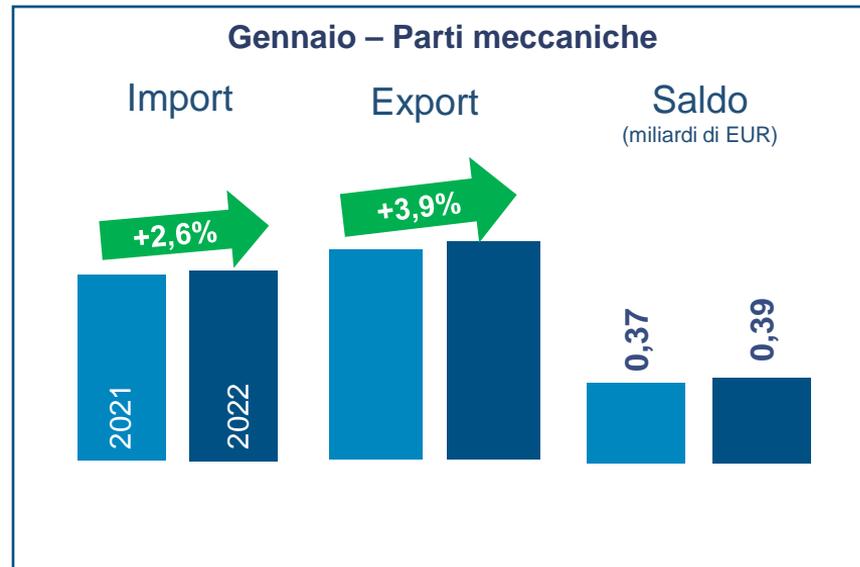
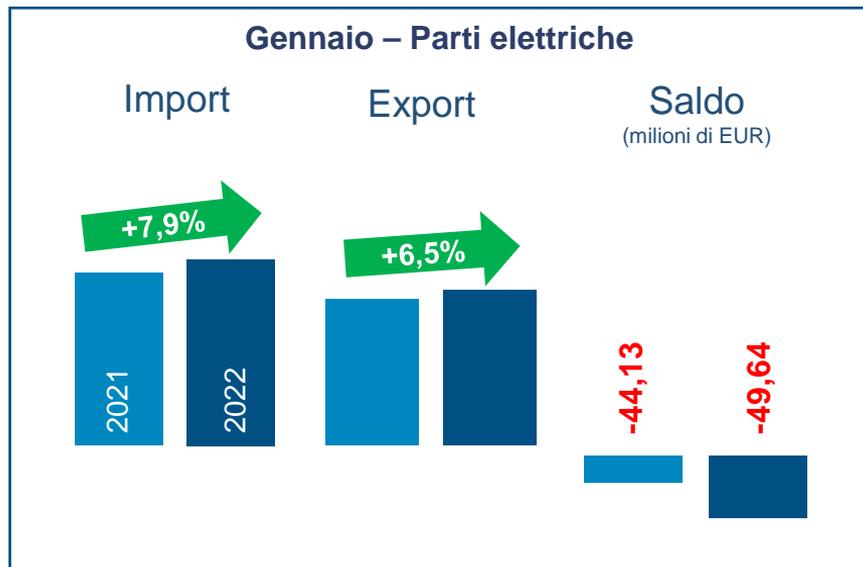
# Focus trade automotive – 01/2022

## Trade Componenti in Italia - Mercì



# Focus trade automotive – 01/2022

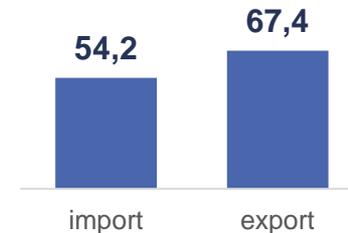
## Trade Componenti in Italia - Mercati



Quota % sul totale 2021

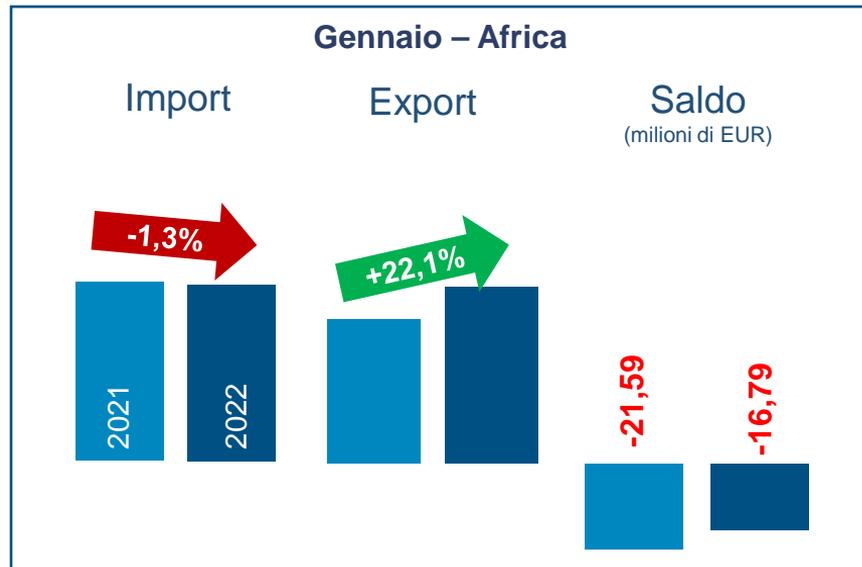
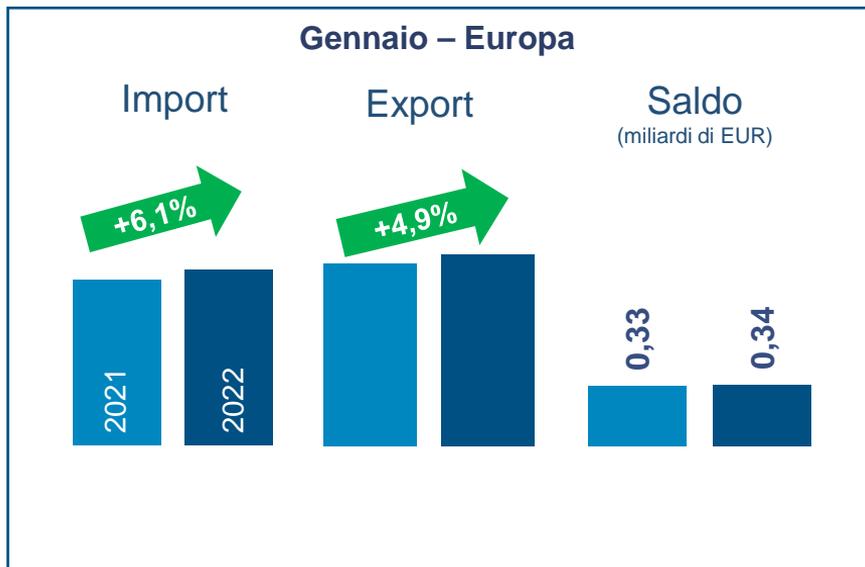


Quota % sul totale 2021



# Focus trade automotive – 01/2022

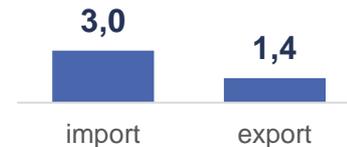
## Trade Componenti in Italia – Aree Geografiche



Quota % sul totale 2021

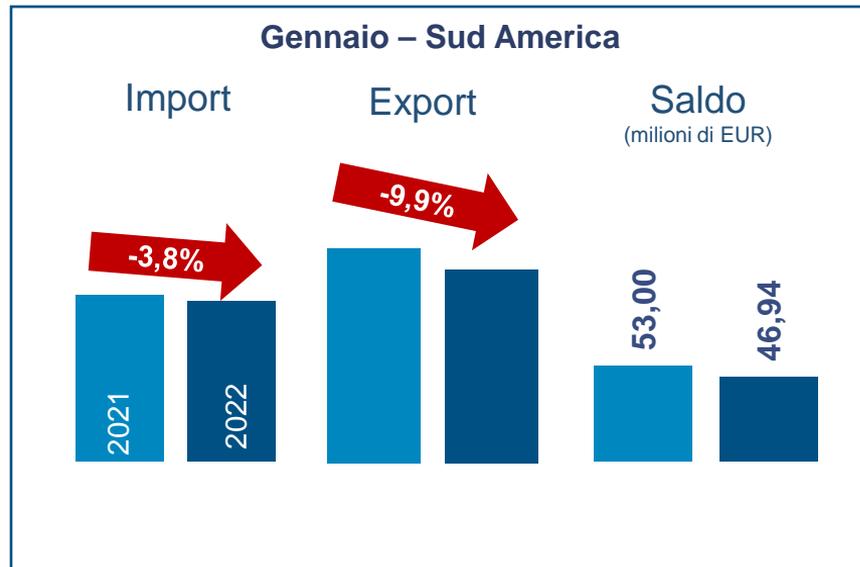
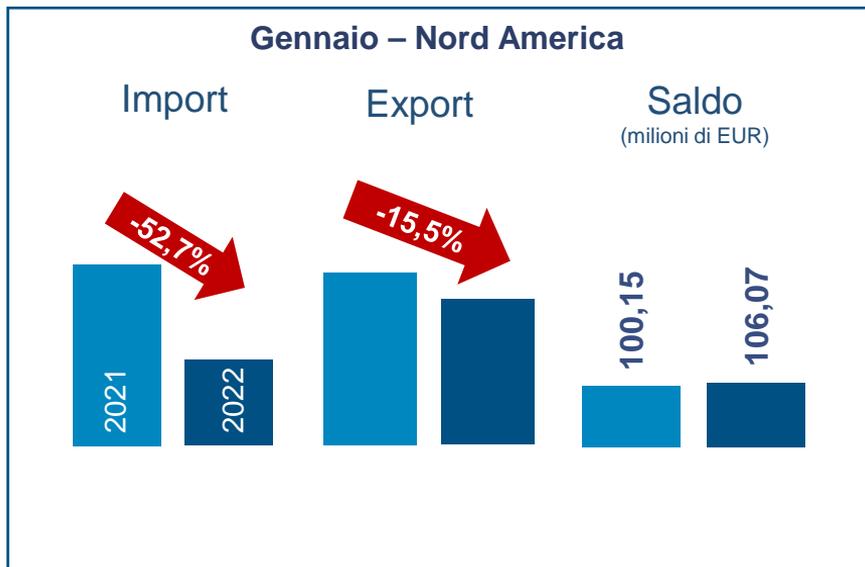


Quota % sul totale 2021

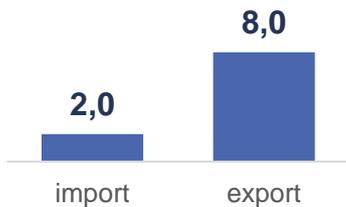


# Focus trade automotive – 01/2022

## Trade Componenti in Italia – Aree Geografiche



Quota % sul totale 2021

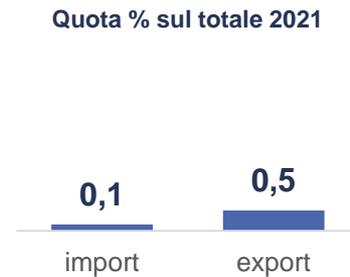
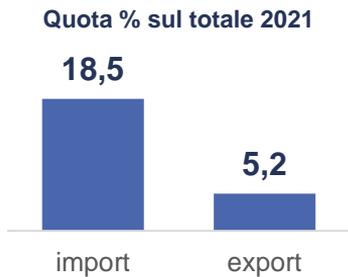
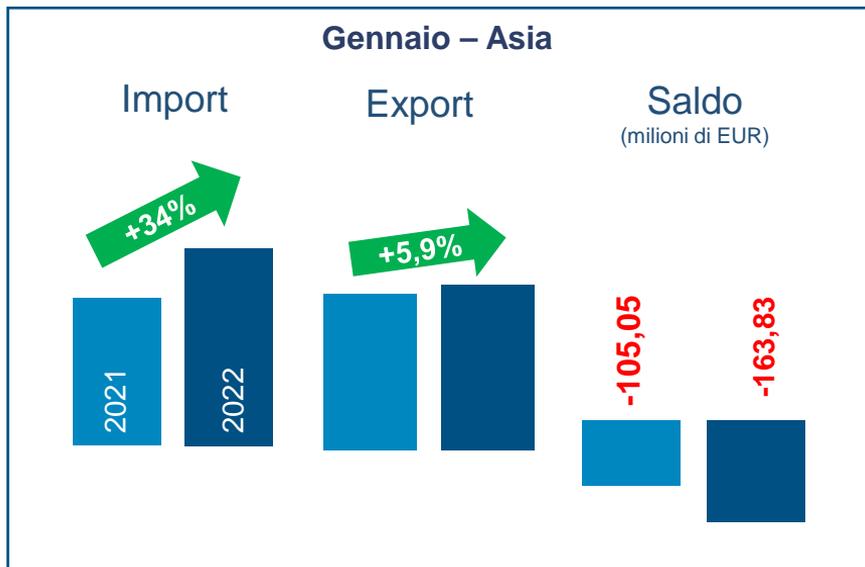


Quota % sul totale 2021



# Focus trade automotive – 01/2022

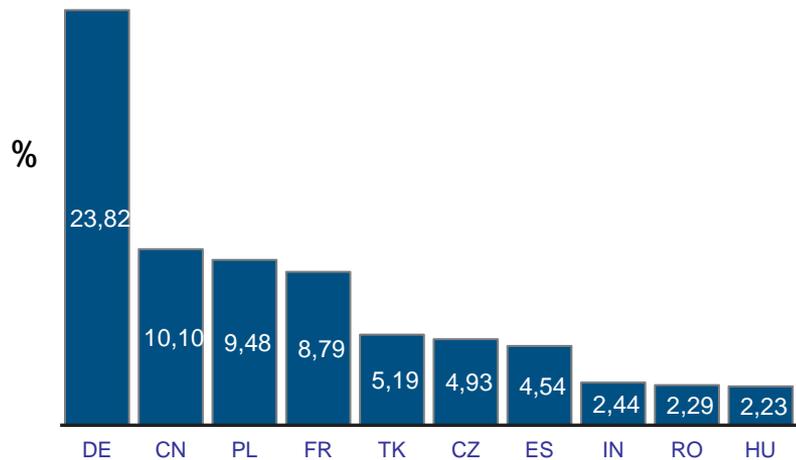
## Trade Componenti in Italia – Aree Geografiche



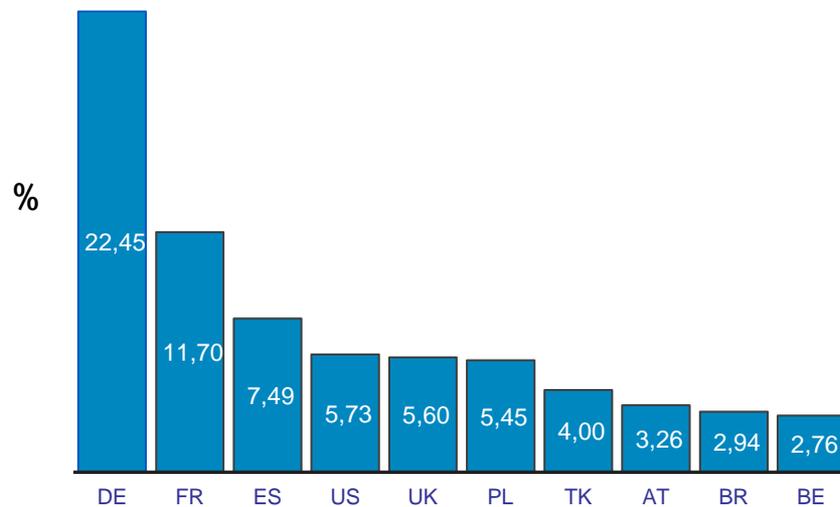
# Focus trade automotive – 01/2022

## Trade Componenti in Italia – Top10 paesi di origine e destinazione

### IMPORT Top 10 Paesi origine, gennaio 2022



### EXPORT Top 10 Paesi origine, gennaio 2022



# Focus trade automotive – 01/2022

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/italia>

**A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524**

Miriam Sala, Responsabile, [m.sala@anfiam.it](mailto:m.sala@anfiam.it)

Giuseppe Casto, [g.casto@anfiam.it](mailto:g.casto@anfiam.it)

Silvio Donato, [s.donato@anfiam.it](mailto:s.donato@anfiam.it)

**Data di pubblicazione: 30 aprile 2022**

**ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica** – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

*Componenti:* comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



## La filiera produttiva automotive in Italia

5.156 imprese

268.300 addetti (diretti e indiretti), il 7% degli occupati del settore manifatturiero italiano

92,7 miliardi di Euro di fatturato, pari al 9,3% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,2% del PIL italiano

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione